

## Szczyt klimatyczny COP24

---

Prosty test na hipokryzję uczestników - czy podjęta zostanie dyskusja nad ograniczeniem emisji gazów cieplarnianych przez transport lotniczy?

Większość uczestników szczytu klimatycznego przybyła do Katowic transportem lotniczym - choć są wyjątki prezydent Austrii pociągiem !. Prawdopodobnie niektóre z tych osób przybyły z odległych zakątków świata wyemitują tyle CO2 podczas podróży do Katowic co względnie ocieplony dom nad Wisłą przez cały sezon grzewczy w dodatku ogrzewany węglem. Transport lotniczy odpowiada obecnie za około 5 % emisji CO2 w skali świata - dla Wielkiej Brytanii jest to 7 %. Jeśli chodzi o efekt cieplarniany samoloty mają dużo większe oddziaływanie ponieważ emitują ogromne ilości tlenków azotu - 200 razy większy udział w globalnym ociepleniu niż CO2. Dodatkowo emisja odbywa się na wyższych wysokościach, gdzie atmosfera jest rzadsza i bardziej szkodliwa. Dodatkowo nie ma tam roślinności i bakterii glebowych odgrywających ogromną rolę w obiegu gazów w przyrodzie. Prawdopodobnie skutki oddziaływania transportu lotniczego nie są do końca rozpoznane, lub po prostu nie nagłaśniane

Przypomnę jeszcze że nawet znienawidzone samochody z silnikami wysokoprężnymi muszą spełnić jakieś normy - aktualnie Euro 6. Samoloty nie mają żadnych filtrów DPF, ich ograniczenia ekologiczne to jedynie kalkulacja ekonomiczna i hałas.

. Wielkość emisji samolotu na 1 kilometr podróży na 1 pasażera wynosi od **150g do ok 300 g CO2** w zależności od typu samolotu, długości tras - im krótsze tym większa emisja - start/lądowanie. Samochody osobowe emitują około 100 - 150 g /kilometr jazdy, - znienawidzony przez ekologów Diesel przy pełnej obsadzie może emitować **20g CO2/osobę na przejechany kilometr** - ponad 10 razy mniej niż "ekologiczny" samolot.

Można to oczywiście łatwo obliczyć 1 kg węgla wytwarza 3,66 kg CO2 - liczba masowa węgla 12 a tlenu 16. Litr ropy waży 830 g czyli samochód spalający 4 l ropy / 100 km. Ropa ma 80 % węgla. Czyli  $4\ 000\ g \times 0,83 \times 0,80 \times 3,66 = 9720\ gCO_2/100\ km$  czyli 97 g/1 kilometr.

Transport lotniczy to najbardziej trujący środowisko rodzaj transportu w całej historii ludzkości. Dodatkowo jest to rodzaj transportu najszybciej się rozwijający.

Pytanie na koniec: czy uczestnicy COP24 będą mieli odwagę zająć się zagadnieniem trucia klimatu przez transport lotniczy, czy tylko będą bić pianę i uderzać tam gdzie najłatwiej i gdzie ich to nic nie kosztuje ?

Czy będziemy świadkami wielkiej Hipokryzji?

---

Autor: robertr

Artykuł pobrano ze strony [eioba.pl](http://eioba.pl)