

## Wehikuł XXI wieku pomoże niepełnosprawnym

---

Z dobrze wyprofilowanym elektrycznym wózkiem inwalidzkim jest tak jak z ekskluzywnym samochodem. Wygląda, kosztuje i robi wrażenie.

Ilu użytkowników, tyle możliwości. Wszystko uzależnione jest od tego, kto czego oczekuje i potrzebuje. Bo wózek dla osoby niepełnosprawnej, która takiego sprzętu do codziennego życia wymaga, musi być dostosowany do jego sprawności.

Konstruktor prototypu Zdzisław Wałęga, który nadzorował pracę studentów z Akademickiego Związku Motorowego jest bardzo zadowolony z wyników, jakie udało im się stworzyć. Koszt produkcji - 15 tys. zł - jest zdecydowanie mniejszy od tych, które do tej pory istnieją na rynku. Ma on wielkie szanse do tego, by zawojować nawet zagraniczne rynki.

Na razie jest on w fazie ostatnich testów, jednak już jako prototyp robi niesamowite wrażenie. Wygląda na to, że nie tylko świat zadziwia. Budowany w zaledwie 10 miesięcy od momentu powstania projektu, głównymi pomysłodawcami byli studenci z Uniwersytetu Zielonogórskiego. Swoje waży, to fakt, bo aż 140 kg ze względu na zastosowanie stali do jego budowy. Silnik czteroakumulatorowy z możliwością tłumienia ewentualnych drgań. Wyprofilowane siedzisko o przeróżnym kącie nachylenia zapewnia komfort użytkownika podczas jazdy na długich dystansach. Dwie nowoczesne baterie zasilające o mocy 50Ah zapewniają ich pracę na dobre kilkadziesiąt godzin jazdy. Prędkość, jaką może rozwinąć to 6km/h. Wózek ten ma innowacyjne rozwiązanie pokonywania barier architektonicznych typu chodnik czy krawężnik. Nowością jest również możliwość pionizacji, by w takiej pozycji moc swobodnie się poruszać. Po dwóch stronach umieszczone są panele sterowania, by wygodniej rozkładać siły do kierunkowego przemieszczania się.

Polska plasuje się na szarym końcu jeśli chodzi o wskaźnik innowacyjności w krajach Unii Europejskiej. Takie przedsięwzięcia napawa dumą i nadzieją, że wynalazczość w naszym kraju może być dużo większa, a jego sukcesy winne być prezentowane na całym świecie.

---

Autor: aneszka

Artykuł pobrano ze strony [eioba.pl](http://eioba.pl)